

Mos Lojistik Genel Müdür Yardımcısı E. Arda Erman, yatırımlarına ve hizmetlerine bölge sanayicisinin ihtiyaçları ve taleplerini karşılamak adına devam ettiklerini ifade etti.



MOS LOJİSTİK

YATIRIMLARINA DEVAM EDİYOR

Mos Lojistik olarak ‘demiryolu lojistiği’ alanındaki yatırımlarınızdan bahseder misiniz? Demiryolu lojistiği alanında 2015 ne gibi yatırımlar yaptınız ,büyüme oranınız ne oranda gerçekleşti?

Vizyonu; “Türkiye’deki Organize Sanayi Bölgeleri arasında tam hizmet anlayışını sürekli kılmak, bu süreçte bu anlayışa paralel olarak çevresel açıdan oluşabilecek riskleri minimize ederek kirlilik oluşumunu önlemek” olan bölgemiz, sosyal sorumluluk ilkesi ışığında gelişmişlik düzeyini artırma hedefiyle yola çıkarak ve bütün farklılıklarla lojistik hizmetlerin tek bir noktadan sağlanarak, gerek mevcut sanayicilerimizin navlun maliyetlerini aşağı çekerek, navlun kazanımlarını yeni yatırımlara kanallize ederek istihdam artışı yaratmak, ulusal ve küresel ölçekte lojistik hız ve maliyetlerde verim artışı gerçekleştirerek sanayicimizi uluslararası piyasalarda daha rekabetçi kılmak, gerekse yeni yabancı yatırımları ülkemize çekerek doğrudan sermaye

girişiyle istihdam artırıcı bir etki yaratmak amacıyla ana hizmet konusu çevreci, güvenli ve hızlı tek taşıma modu olan demiryolu taşımacılığının bilinciyle faaliyetlerine başladığı 2010 yılından bugüne her yıl %20 oranında artış gösteren lojistik hizmet taleplerini karşılamak adına Manisa Organize Sanayi Bölgesi’nin operasyonel ihtiyaçlarını da uzun vadede belirleyerek 7,7 km lik demiryolu iltisak hat bağlantısını 9,7 km’ye, ilave 1.200 m2 kapalı, 1.400 m2 açık geçici gümrüklü depolama alan yatırımıyla 12.770 m2 kapalı depolama alanını 23.970 m2’ye, 25.000 m2 konteyner terminal sahasını 75.500 m2’ye çıkartarak, kapalı vagon operasyon taleplerini de karşılamak adına 20.660 m2 beton yükleme boşaltma rampası yatırımını da tamamlayarak, yatırımlarına ve hizmetlerine bölge sanayicinin ihtiyaçları karşılayabilmek adına %100 Manisa Organize Sanayi Bölgesi kuruluşu olarak devam etmektedir.

Türkiye’nin ‘demiryolu lojistiği’ inde sahip olduğu konumu değerlendirir misiniz?

Ülkemizin bulunduğu olağan üstü coğrafi konumu nedeniyle Asya ile Avrupa’yı birleştiren köprü olma rolünü sürdürmesinin yanı sıra Ortadoğu, Balkanlar ve Kuzey Afrika’ya ulaşmanın da ana kapısı olup, son yıllardaki dev yatırımları ile önemli bir lojistik merkez haline gelmiştir.

Ülkelerin gelişmişlik seviyelerini görsel olarak karşılaştırmak istersek dünya demiryolu dağılım haritası gerçekçi bir kaynak oluşturacaktır. Ülkemizin sahip olduğu ortalama 12.500 km lik demiryolu ağı maalesef gerek yük gerekse yolcu taşımacılığını karayolları üzerinden alabilecek yeterlilikte bulunmamaktadır. En azından Manisa Organize Sanayi Bölgesi’nin gösterdiği farkındalık gibi iltisak hat yatırım maliyet yükü devlet üzerinden alınabilirse ara bağlantı noktalarına entegre lojistik yük toplama merkezleri geçici bir çözüm yaratarak ülkemizin bulunduğu doğal lojistik merkez olma özelliğine maliyetsel bir rekabet gücü katarak çevreci, güvenli, tonaj ve hacim gücü getiren demiryolu kullanımı artırılabilir. Burada önemli olan kamunun denetçi, özel sektörün ise yönetici pozisyonları üstlenmesidir. Ulaşım ve dahilinde demiryolu ağı stratejik ve lojistik öneminden dolayı her daim milli kalmalıdır.

Demiryolu taşımacılığında hangi güzergahları kullanıyorsunuz?

Mevcut altyapıların desteklediği ölçüde, lojistik merkezimizden her gün düzenli gerçekleştirdiğimiz tren seferleriyle İzmir Alsancak Limanı ve Aliğa Biçerova terminali arasında dahili konteyner taşımacılık hizmeti verilmektedir.